

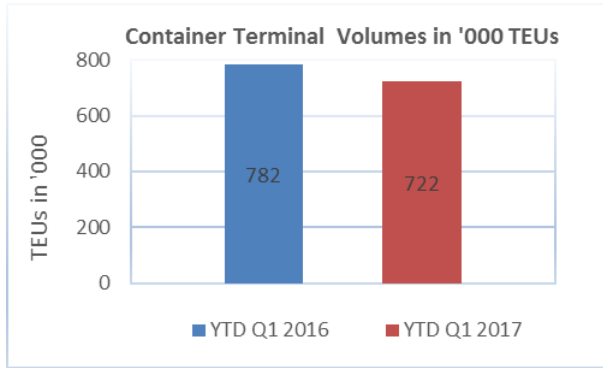
### اعزائي المساهمون :

نيابة عن مجلس الادارة يسرني ان اقدم لكم النتائج المالية المجمعة غير المدققة لشركتكم للربع المنتهي في 31/مارس/2017م.

### نشاط الشركة :

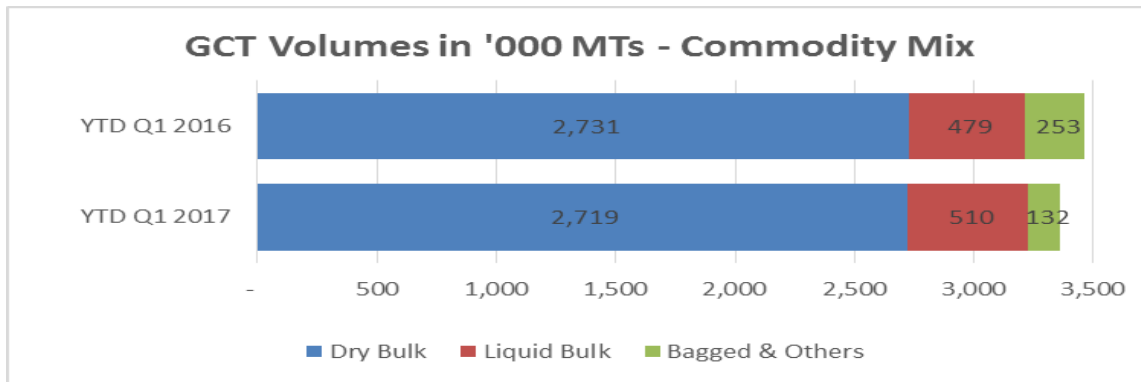
خلال الربع الاول من 2017م شهد ميناء صلالة انخفاضا في الاحجام في محطة الحاويات وكذلك في محطة البضائع العامة مقارنة بنفس الفترة من السنة المنصرمة ، حيث قام احد زبائن خطوط الشحن بتقليص احجام اعادة الشحن عن طريق الميناء رغم ان الادارة تبذل جهودا حثيثة لاعادة الاحجام الى وضعها السابق.

قامت محطة الحاويات بمناولة 722.000 حاوية نمطية خلال الربع الاول من 2017م بانخفاض قدره 8% عن نفس الفترة من السنة المنصرمة.



وفيما يخص الانتاجية فقد حققت محطة الحاويات تقدما متواصلا ، حيث سجلت الحركة على الرصيف خلال ساعة واحدة (BMPH) نموا قدره 21% وهذا يمثل تقدما عن نفس الفترة من السنة المنصرمة ، ان هذا الامر يبين نجاح الشركة في التركيز على مواصلة التطوير.

تعاملت محطة البضاعة العامة مع 3.361 مليون طن من البضاعة العامة خلال الربع الاول من 2017م بانخفاض قدره 3% مقارنة بالربع الاول من 2016م ، تمثلت السلع الرئيسية التي تم التعامل معها في الحجر الجيري والجبس والميثانول والاسمنت والتي يتم تصديرها من صلالة الى الاسواق المجاورة ولا زالت هذه البضائع هي المحرك الرئيسي لعمال المحطة.



### المراجعة المالية :

بسبب الانخفاض في احجام محطتي الحاويات والبضائع العامة والتغييرات التي طرأت على قوانين ضريبة الدخل في السلطنة والتي تفرض على الشركة ان تقدم خصما اعلى على الضريبة المؤجلة قدره 1.483 مليون ريال عماني فقد جاءت نتائج الربع الاول من 2017م سلبية ، وسجلت خسارة صافية مجمعة خلال الربع الاول من 2017م قدرها 1.020 مليون ريال عماني مقارنة بارباح قدرها 1.567 مليون ريال عماني خلال نفس الفترة من السنة المنصرمة.

سجلت المدخولات قبل خصم الضرائب والفوائد والاستهلاك مبلغ 2.586 مليون ريال عماني للربع الاول من 2017م محققة هامشا قدره 21% مقارنة ب 4.169 مليون ريال عماني (30%) خلال نفس الفترة من السنة المنصرمة.

انخفضت الايرادات في محطة البضائع العامة بمقدار 6% مقارنة بنفس الفترة من السنة المنصرمة اما ايرادات محطة الحاويات فقد انخفضت بنسبة 14% مقارنة بنفس الفترة من السنة المنصرمة وقد تم ادراج احجام مناولة البضائع العامة في الرصيف 31 في البيانات المالية لمحطة الحاويات كما هو الحال في السنة المنصرمة بسبب تحويل هذا الرصيف كاحدى تسهيلات محطة الحاويات.

تشتمل التكاليف التشغيلية المباشرة على كلفة القوة العاملة وتكاليف الاصلاح والصيانة وتكاليف الطاقة والتكاليف البحرية وقد ازدادت هذه بنسبة 9% مقارنة مع نفس الفترة من السنة المنصرمة بسبب الزيادة السنوية الحاصلة في المرتبات والتكاليف المرافقة لها وزيادة تكاليف الطاقة و الاصلاح والصيانة للمعدات المتقدمة.

انخفضت التكاليف العامة والادارية بنسبة 25% مقارنة مع نفس الفترة من السنة المنصرمة وهذا يعود اساسا الى اجراءات تقليل التكاليف التي اتخذتها الادارة.

انخفضت تكاليف التمويل بنسبة 31% مقارنة مع نفس الفترة من السنة المنصرمة بسبب اعادة دفع الديون.

السنة 2016م	التوصيف	من 1/يناير/2017م الى 31/مارس/2017م	من 1/يناير/2016م الى 31/مارس/2016م
3,325 13,037	الاحجام		
	محطة الحاويات (000 حاوية نمطية)	722	782
	محطة البضائع العامة (000 طن)	3,361	3,464
54,872	الايرادات (000 ريال عماني)	12,193	13,768
6,501 5,726	الارباح		
	الربح الصافي قبل الضريبة	540	1,844
	الربح الصافي بعد الضريبة	(1,020)	1,567
10.44 0.032 0.300	النسب		
	هامش الربح الصافي (%)	(8.37%)	11.38
	العائد على السهم الواحد (ريال عماني)	(0.006)	0.009
	القيمة الدفترية للسهم (ريال عماني)	0.296	0.276

### تطوير الموظفين :

يولي ميناء صلالة اهتماما بتطوير الموظفين وزيادة انتاجيتهم كون الثروة البشرية هي العماد الرئيسي للشركة وقد تم توفير التدريب للموظفين على السلامة والتقنية والادارة .  
لازالت السلامة تعد من اهم الاولويات وذلك لضمان ان يواصل الموظفون اداءهم ويقوموا باداء المهام الموكلة اليهم بشكل امن وقد ساهم رفع الحس بالسلامة لدى الموظفين في تشجيع القيام بالاجراءات التصحيحية لكي يقوموا بالعمل بشكل امن في بيئة العمل .

### المسؤوليات الاجتماعية :

كجزء من التزامنا المتواصل واسهامنا في التنمية المستدامة للمجتمع المحلي الذي نعمل فيه فقد دعمنا عددا من المبادرات والبرامج المجتمعية لدعم التعليم ومشروع خدمة المجتمع خلال الربع الاول من 2017م.

### النظرة المستقبلية :

لازالت النظرة المستقبلية لسنة 2017م فيما يخص الشحن بالحاويات مبدئية وغير مؤكدة خصوصا بعد اعلان Ocean Alliance و Alliance network عن اجراءات ترشيديّة ، ان انخفاض الطلب العالمي والاندماجات في تحالفات خطوط الشحن سيزيد من الضغوط على مشغلي المحطات للبقاء على التنافسية والربحية ، اضافة الى ذلك فان فائض الطاقة الاستيعابية في محطات دول مجلس التعاون وشبه القارة الهندية وتنامي القدرات الاستيعابية للمحطات في شرق افريقيا تثير القلق على المدى البعيد عند تعلق الامر بتحسين معدلات اعادة الشحن .

لازالت النظرة المستقبلية محايدة في ميناء صلالة وتعتبر زيادة حجم البضائع هي الاولوية الرئيسية من اجل ضمان اعمال جديدة و اضافية في الميناء ، ان تطور حجم البضائع يرتبط بشكل وثيق مع النمو الاقتصادي والانشطة في محافظة ظفار ، كما ان للمشاريع الجديدة في المنطقة الحرة اثرها الايجابي المباشر على احجام البوابة ، بالاضافة الى ان تشجيع الاستثمار في الصناعة والنمو في المنطقة الحرة سيزيد من حجوم البضائع.

لازال التركيز منصبا بقوة على زيادة التنوع في خطوط الشحن في ميناء صلالة وتدور نقاشات مع الزبائن الحاليين من اجل تحسين القيمة من خلال توفير خدمات الشاحنات وكذلك توفير منتجات متنوعة فيما يخص بضائع العبور المتجهة الى اليمن .

اما فيما يخص البضائع العامة فان الاعلان المفاجيء عن ضريبة جمارك اضافية ورسوم اضافية دون اشعار مسبق قد ادى الى توقف كامل للصادرات لمدة اسبوع كامل وطرحت تساؤلات وشكوك من قبل المستثمرين المحتملين ومستخدمي الميناء حول ما اذا كان من الممكن فرض مثل هذه الرسوم في المستقبل دون اشعار مسبق ، هذا ويقوم الميناء حاليا باجراءات للحد من الاضرار.

ان اجراءات الحكومة للحد من تأثيرات الانخفاض في الايرادات الناجم عن انخفاض اسعار النفط قد رافقها ارتفاع في تكاليف القيام بالاعمال على ارض السلطنة ، كما ان الميناء لديه خيارات محدودة لتحمل هذه التكاليف على الزبائن .

### الخاتمة :

نيابة عن مجلس الادارة والمساهمين في الشركة فانني اسجل هنا خالص امتناني لحضرة صاحب الجلالة السلطان قابوس بن سعيد المعظم على نظراته الاستراتيجية الثاقبة وقيادته الحكيمة ودعمه المستمر

واللامحدود والتي بدونها لم يكن من الممكن للميناء ان يحقق المكانة التي وصل اليها في مصافي الموانئ العالمية المتقدمة.

وانني اسجل هنا عميق تقديري وامتناني لزبائننا والمستثمرين والشركاء في محور صلالة ووزارة النقل والاتصالات واعضاء الحكومة الموقرة .  
ولايسعني هنا الا ان اتوجه بالامتنان للاسهامات المتميزة للعاملين في الميناء الذين لازالوا يقومون باداء العمل بتميز عال .

بالنيابة عن مجلس الإدارة

بريك مسلم العمري  
رئيس الاجتماع  
شركة صلالة لخدمات الموانئ  
11/مايو/2017م